

Beurteilungsaspekte		Standards
Alle Führerscheinklassen	Rechtliche Aufklärung	<ul style="list-style-type: none"> • Nach Diagnosestellung aufklären zu <ul style="list-style-type: none"> ○ Eigenverantwortung/Vorsorgepflicht ○ StGB § 315c ○ FeV §2 ○ Sicherheitsaufklärung ○ BGB §830c Abs. 2 • Aufklärungsformular nutzen
	H&Y	<ul style="list-style-type: none"> • H&Y 4 = Fahrtauglichkeit nicht gegeben • H&Y 3 = nach Einzelfallentscheidung
Leitsatz Gr. 1	Impulskontrollstörungen	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfung der Impulskontrollstörung durch Fragen nach: <ul style="list-style-type: none"> ○ Pathologisches Glückspiel ○ Hypersexualität ○ Kaufsucht ○ Esssucht ○ Punding/Hobbyismus ○ Walkabout ○ Dopaminerges Dysregulationssyndrom
	Halluzinationen	<ul style="list-style-type: none"> • Berücksichtigung bei der Anamneseerhebung • Evtl. Fremdanamnese
	Leistungs- und Belastungsfähigkeit (z.B. Kognition)	<ul style="list-style-type: none"> • Montreal cognitive assessment (MoCa) • Wenn auffällig (MoCA \leq 23 oder klinischer Eindruck): Idealerweise vertiefende NPU in Klinik mit neuropsychologischer Expertise (TAP-M¹), WTS²) • Kontrolle in ½ - 1 Jahr • Überweisung / Einweisung
	Tagesschläfrigkeit	<ul style="list-style-type: none"> • ESS • Score \geq 10 Einzelprüfung
	„Beifahrerscreening“ (Unterstützende Kriterien zum Ausschluss einer Fahreignung)	<ul style="list-style-type: none"> • Fragen nach: <ul style="list-style-type: none"> ○ Zu geringes Tempo auf Autobahnen (snailing) ○ Häufiges Hupen anderer Autofahrer ○ Häufung von Bagatellunfällen ○ Dichtes Auffahren ○ Nervosität bei zunehmender Verkehrsdichte ○ Vorfahrt wiederholt missachtet ○ Ampeln / Stoppschilder übersehen ○ Probleme beim Spurhalten ○ Aggressiver Fahrstil
Leitsatz Gr. 2	Leistungs- und Belastungsfähigkeit (z.B. Kognition)	<ul style="list-style-type: none"> • Fahreignung i.d.R. nicht mehr gegeben • Beurteilung im Einzelfall jedoch nicht ausgeschlossen • Neuropsychologische Testung gem. Gr. 1 + Fahrprobe

Leitsätze gemäß Begutachtungsleitlinie

- Gruppe 1: Führer von Fahrzeugen der Klassen A, A1, A2, B, BE, AM, L, T
- Gruppe 2: Führer von Fahrzeugen der Klassen C, C1, CE, C1E, D, D1, DE, D1E und die Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung (FzF)

1) Testbatterie zur Aufmerksamkeitsprüfung – Version Mobilität

2) Wiener Testsystem

Quelle:

Begutachtungsleitlinien zur Kraftfahreignung (BAST, 2018)